



КРАНОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ с короткозамкнутым ротором СЕРИЙ ДМТ И АМТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

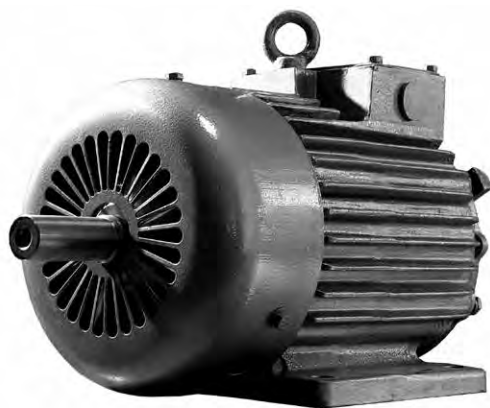
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

КРАНОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ СЕРИЙ ДМТ И АМТ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Электродвигатели асинхронные крановые серий ДМТ и АМТ мощностью от 1,4 до 11 кВт предназначены для привода различных подъемно-транспортных механизмов и используются в производстве башенных, козловых, мостовых кранов, кран-балок, автокранов, в металлургической и горнодобывающей промышленности.



ОБОЗНАЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Обозначение двигателей:

с короткозамкнутым ротором: ДМТКФ 011-6, ДМТКФ 012-6, ДМТКФ(Н) 111-6, ДМТКФ 112-6, АМТКФ(Н)132М6, АМТКФ(Н)132L6.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Конструктивное исполнение по способу монтажа по ГОСТ 2479-79:

IM 1001 – на лапах с одним концом вала;

IM 1002 – на лапах с двумя концами вала;

IM 2001 – фланцевый с одним концом вала;

IM 2002 – фланцевый с двумя концами вала;

IM 2011 – вертикально-фланцевый с одним концом вала (только ДМТ111, ДМТ112);

IM 2012 – вертикально-фланцевый с двумя концами вала (только ДМТ111, ДМТ112);

КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Климатическое исполнение: У, Т, ХЛ.

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ

Степень защиты по ГОСТ 17494-87:

- корпуса IP44;
- коробки выводов IP54;
- вентилятора IP10.

РЕЖИМ РАБОТЫ

Основным номинальным режимом двигателей является повторно-кратковременный режим S3-40%. Двигатели могут работать и в другом режиме с соответствующим изменением мощности.

КЛАСС ВИБРАЦИИ

Предельные значения вибрации двигателей по ГОСТ Р МЭК 60034-14.

Максимально допустимое значение виброскорости, мм/с

1,8 – ДМТ011, ДМТ012, ДМТ111, АМТ132, АМТ211;

2,8 – ДМТ311.

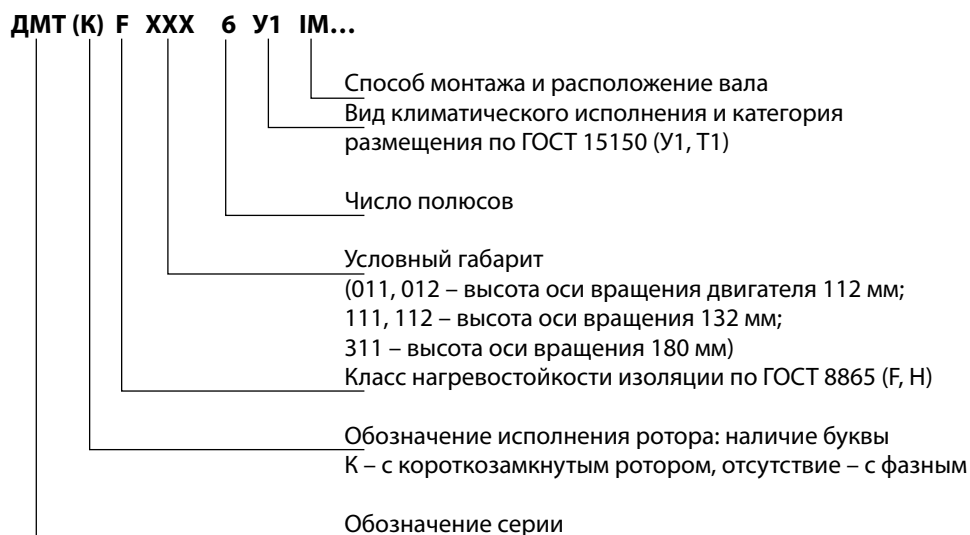
НАПРЯЖЕНИЕ

Двигатели изготавливаются на номинальное напряжение 380 В частоты 50 Гц (основное исполнение), а также по заказу потребителей и на другие стандартные напряжения: 380/220, 415/240, 400, 500 В частоты 50 Гц, 380/220, 400 В частоты 60 Гц.

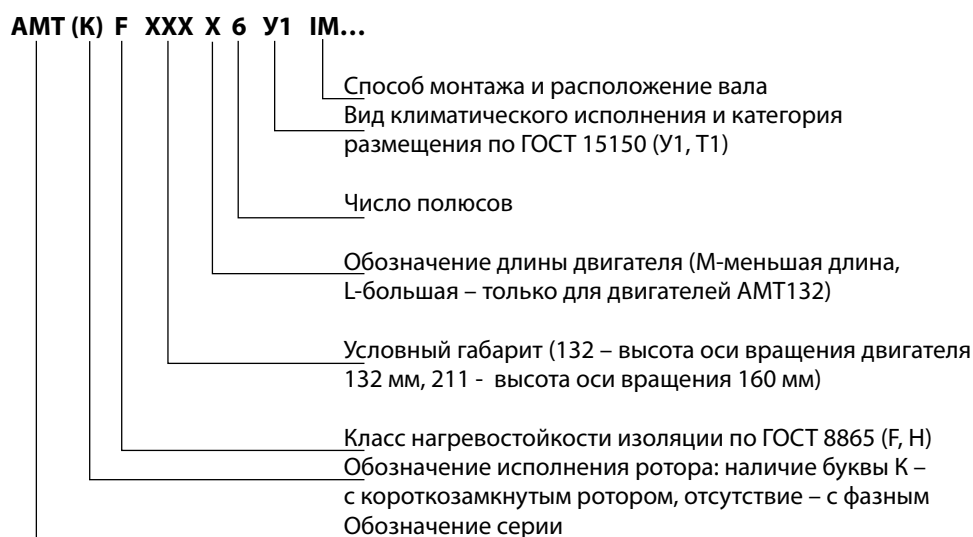
КЛАСС ИЗОЛЯЦИИ

Двигатели изготавливаются с изоляцией класса нагревостойкости F и H по ГОСТ 8865-93.

СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ДМТ



СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ АМТ



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ

Двигатели работают в повторно-кратковременных или кратковременных режимах с частыми пусками и в условиях повышенной тряски и вибраций.

Они допускают широкое регулирование частоты вращения и имеют высокие пусковые и максимальные моменты.

Обеспечивают работу в режимах электрического торможения, включая режим противовключения.

Надежны и удобны в обслуживании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Мощность, кВт	Напряжение, В	Частота, Гц	Частота вращения, об/мин	Высота оси вращения вала, мм	Напряжение ротора, В	Ток ротора, А	Ток статора, А
ДМТКФ 011-6	1,4	380/220	50	875	112	-	-	5,2/9,0
ДМТКФ 012-6	2,2	380/220	50	880	112	-	-	7,2/12,5
ДМТФ 112-6	5,0	500	50	925	132	210	15,7	11,2
ДМТКФ 111-6	3,5	380/220	50	900	132	-	-	9,9/17,1
ДМТКН 111-6	3,0	380/220	50	910	132	-	-	9,5/16,4
ДМТКН 111-6	3,6	380/220	60	1110	132	-	-	11,1/19,2
ДМТКН 111-6	3,0	240/415	50	910	132	-	-	8,9/15,4
ДМТКН 111-6	3,0	400	50	910	132	-	-	8,9
ДМТКН 111-6	3,6	440	60	1110	132	-	-	9,5
ДМТКН 111-6	3,0	500	50	910	132	-	-	7,3
ДМТКФ 112-6	5,0	380/220	50	910	132	-	-	14,0/24,2
ДМТКФ 112-6	5,0	500	50	910	132	-	-	10,7
ДМТКН 112-6	4,5	380/220	50	900	132	-	-	12,7/22
ДМТКН 112-6	5,4	380/220	60	1100	132	-	-	14,9/25,7
ДМТКН 112-6	4,5	240/415	50	900	132	-	-	11,9/20,5
ДМТКН 112-6	4,5	400	50	900	132	-	-	11,9
ДМТКН 112-6	5,4	440	60	1100	132	-	-	12,7
ДМТКН 112-6	4,5	500	50	900	132	-	-	9,7
АМТКФ 132 М6	5,0	380/220	50	905	132	-	-	12,6/21,8
АМТКФ 132 М6	5,0	500	50	905	132	-	-	11,0
АМТКН 132М6	4,5	380/220	50	925	132	-	-	11,7/20,3
АМТКФ 132 L6	7,5	380/220	50	900	132	-	-	18,5/32,0
АМТКФ 132 L6	7,5	500	50	900	132	-	-	15,5
АМТКН 132 L6	7,0	380/220	50	900	132	-	-	18,5/32,0
АМТКН 132 L6	7,5	500	50	900	132	-	-	16,0

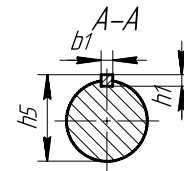
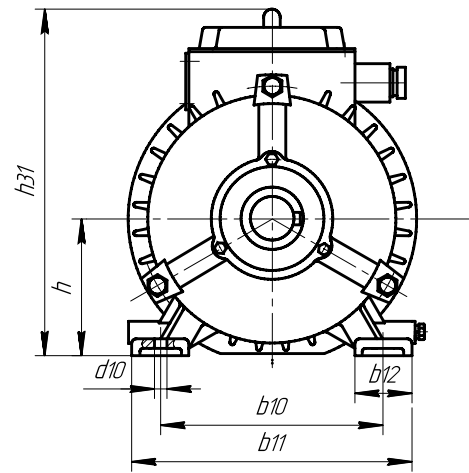
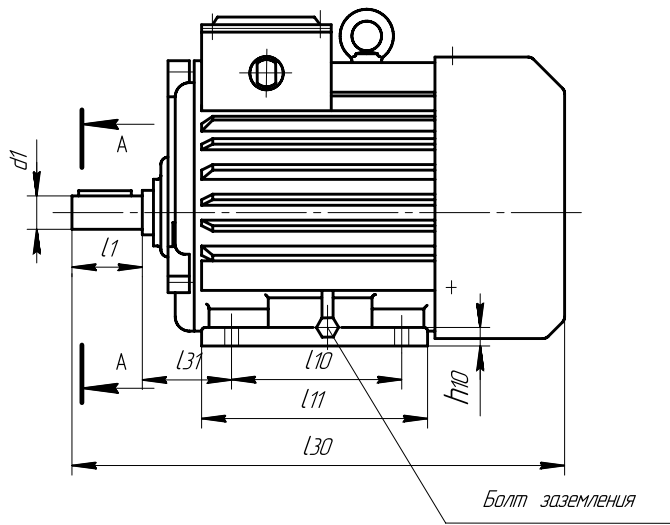
МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Мощность, кВт	Номинальный момент МН, Нм	Максимальный момент ММАХ, Нм	Момент инерции, J, кгм ² Р	Пусковой момент, МП, Нм	Пусковой ток, IP (при 380 В), А
ДМТКФ 011-6	1,4	15,6	41	0,02	41	15
ДМТКФ 012-6	2,2	24,3	66	0,028	66	22
ДМТКФ 111-6	3,5	38,5	103	0,045	102	35
ДМТКФ 112-6	5,0	54,4	172	0,065	172	53
ДМТКН 112-6	4,5	37,9	155	0,065	154	50
АМТКФ 132 М6	5,0	53,8	114	0,065	113	53
АМТКФ 132 L6	7,5	81,2	177	0,085	177	78
АМТКН 132 М6	4,5	48,6	112	0,057	98	47
АМТКН 132 L6	7,0	75,0	172,7	0,081	169,3	69

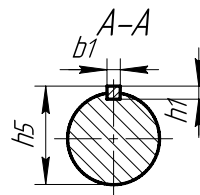
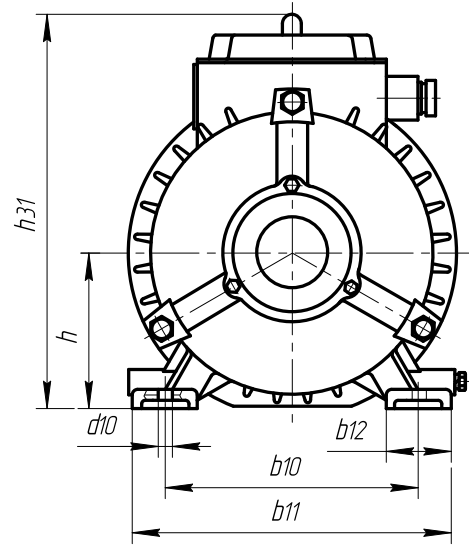
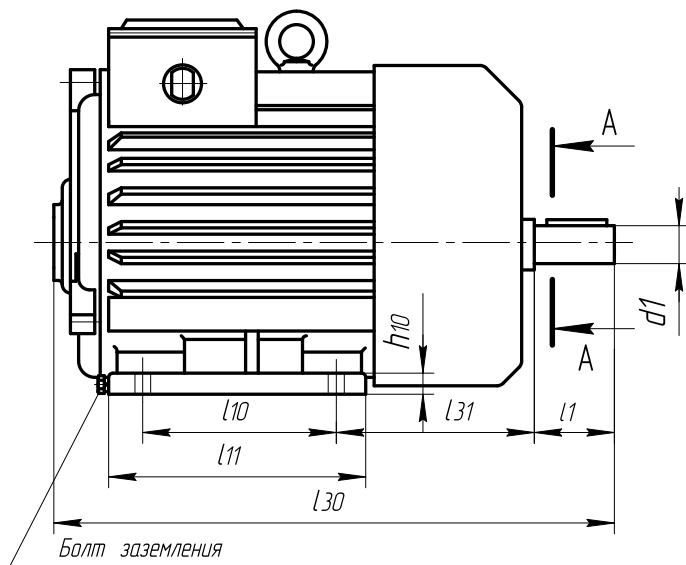
ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ, УСТАНОВОЧНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Тип двигателя	Размер, мм																				Масса, кг			
	b ₁	b ₁₀	b ₁₁	b ₁₂	d ₁ (d ₂)	d ₁₀	d ₂₀	d ₂₂	d ₂₄	d ₂₅	h	h ₁	h ₅	h ₁₀	h ₃₁	l ₁ (l ₂)	l ₁₀	l ₁₁	l ₂₀	l ₃₀		l ₃₁	l ₃₃	α21
ДМТКФ 011-6 ИМ 1001, 1002	8	190	240	50	28	12	-	-	-	-	112	7	31	15	320	60	140	188	-	407	70	471	-	43
ДМТКФ 012-6 ИМ 1001, 1002	8	190	240	50	28	12	-	-	-	-	112	7	31	15	290	60	159	210	-	442	70	506	-	51
ДМТКФ 011-6 ИМ 2001, 2002	8	190	240	50	28	12	265	4 отв.	300	230	112	7	31	15	320	60	140	188	5	407	65	486	45°	43,8
ДМТКФ 012-6 ИМ 2001, 2002	8	190	240	50	28	12	265	∅15	300	230	112	7	31	15	290	60	159	210	5	442	65	511	45°	53,8
ДМТКФ(Н)-111 ИМ 1001, 1002	10	220	290	68	35	19	-	-	-	-	132	8	38	20	342	80	190	240	-	488	140	574	-	83
ДМТКФ(Н)-112 ИМ 1001, 1002	10	220	290	68	35	19	-	-	-	-	132	8	38	20	342	80	235	285	-	528	135	614	-	97
ДМТКФ(Н)-111 ИМ 2001, 2002	10	220	290	68	35	19	300	-	330	250	132	8	38	20	342	80	190	240	5	488	140	574	45°	92
ДМТКФ(Н)-111 ИМ 2011, ИМ2012	10	220	290	68	35	19	300	-	330	250	132	8	38	20	342	80	190	240	5	516	140	574	45°	92
ДМТКФ(Н)-112 ИМ 2001, 2002	10	220	290	68	35	19	300	-	330	250	132	8	38	20	342	80	235	285	5	528	135	614	45°	110
ДМТКФ(Н)-112 ИМ 2011, ИМ2012	10	220	290	68	35	19	300	-	330	250	132	8	38	20	342	80	235	285	5	556	135	614	45°	110
АМТКФ(Н) 132М6 ИМ 1001, 1002	12	216	270	55	42	12	-	-	-	-	132	8	45	15	350	110	203	245	-	536	89	647	-	103
АМТКФ(Н) 132L6 ИМ 1001, 1002	12	216	270	55	42	12	-	-	-	-	132	8	45	15	350	110	203	245	-	576	89	687	-	120
АМТКФ(Н) 132М6 ИМ 2001, 2002	12	216	270	55	42	12	300	4 отв.	350	250	132	8	45	15	350	110	203	245	5	536	90	647	45°	117
АМТКФ(Н) 132L6 ИМ 2001, 2002	12	216	270	55	42	12	300	∅19	350	250	132	8	45	15	350	110	203	245	5	576	90	687	45°	133

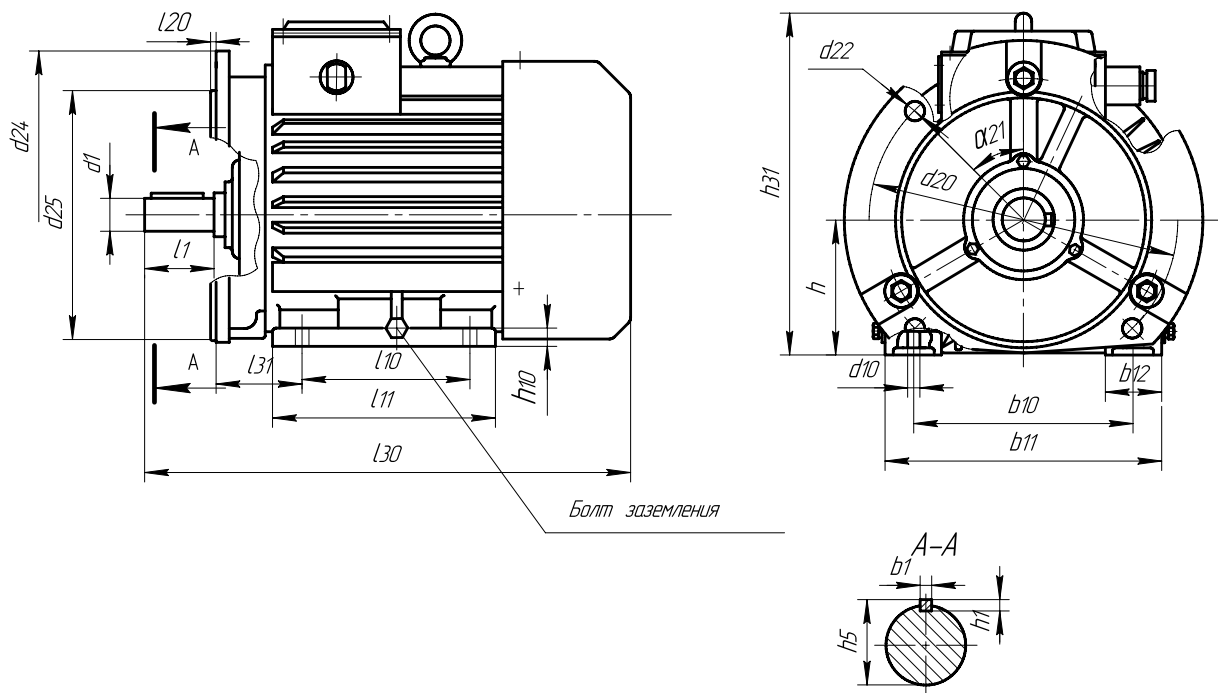
Двигатели ДМТКФ 011, ДМТКФ 012, АМТКФ(Н) 132 М6, АМТКФ(Н) 132 L6
исполнение IM 1001



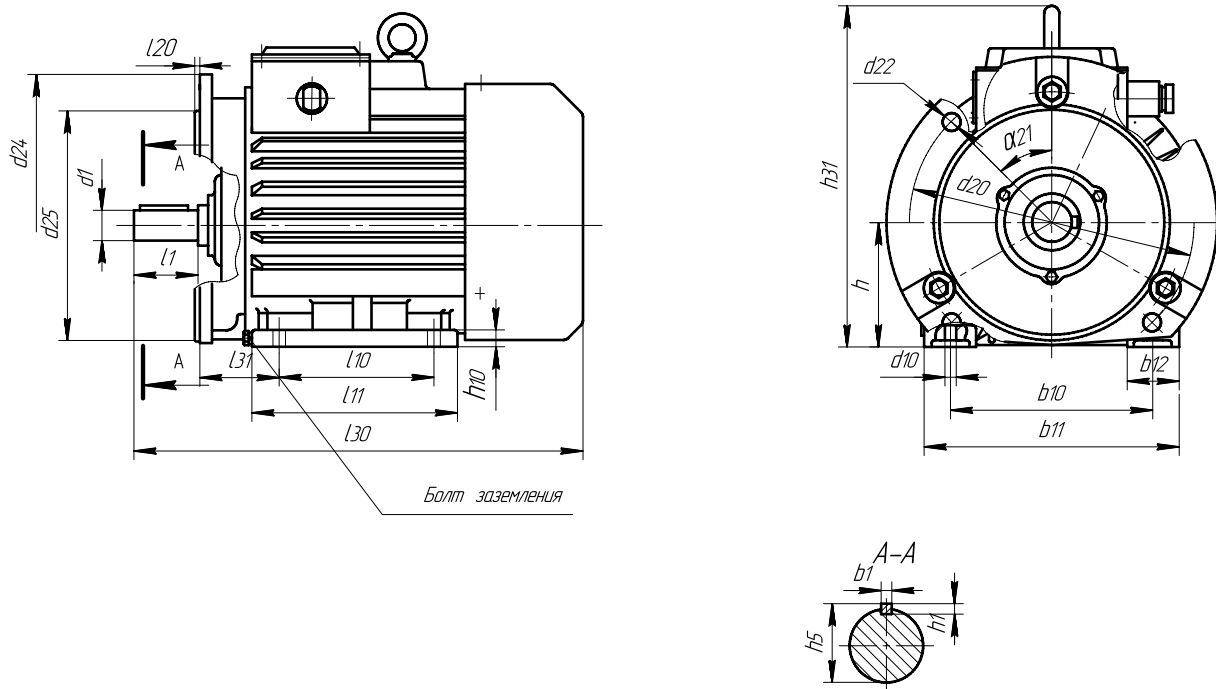
Двигатели ДМТКФ(Н) 111, ДМТКФ(Н) 112
исполнение IM 1001



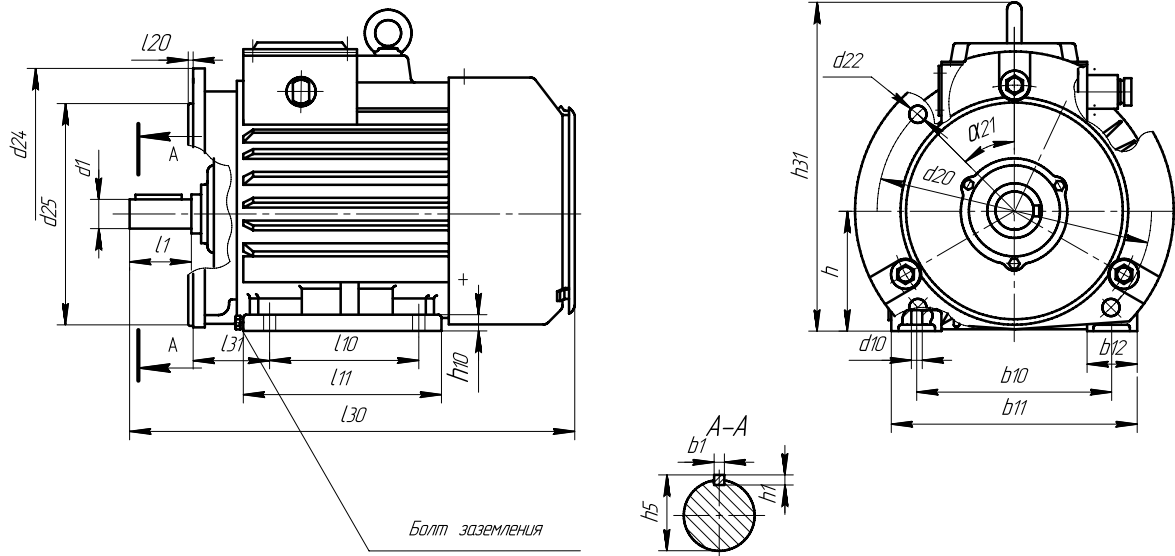
Двигатели ДМТКФ 011, ДМТКФ 012, АМТКФ(Н) 132 М6, АМТКФ(Н) 132 L6
исполнение IM 2001



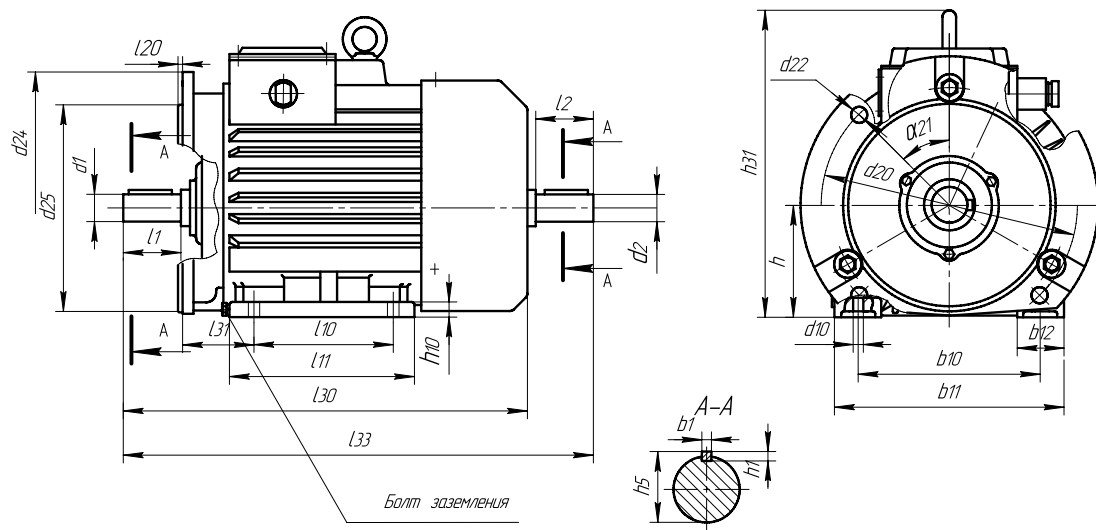
Двигатели ДМТКФ(Н) 111, ДМТКФ(Н) 112
исполнение IM 2001



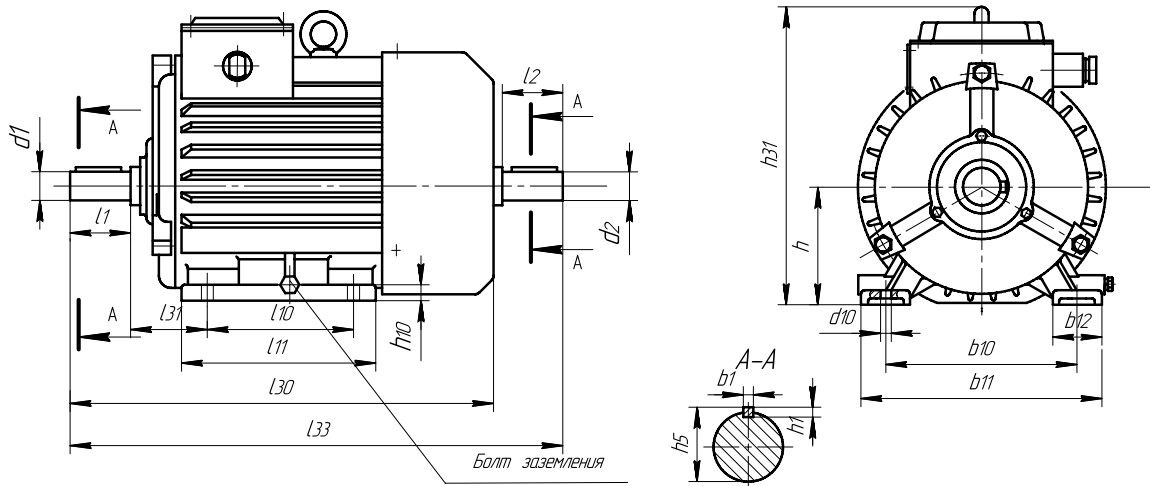
**Двигатели ДМТКФ(Н) 111, ДМТКФ(Н) 112
исполнение IM 2011**



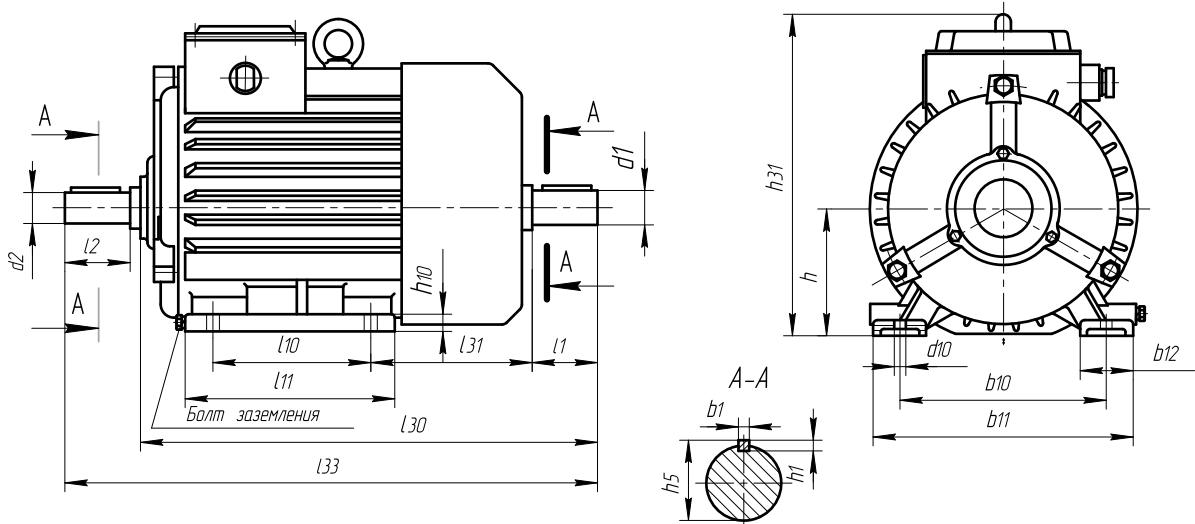
**Двигатели ДМТКФ(Н) 111, ДМТКФ(Н) 112
исполнение IM 2002, IM 2012**



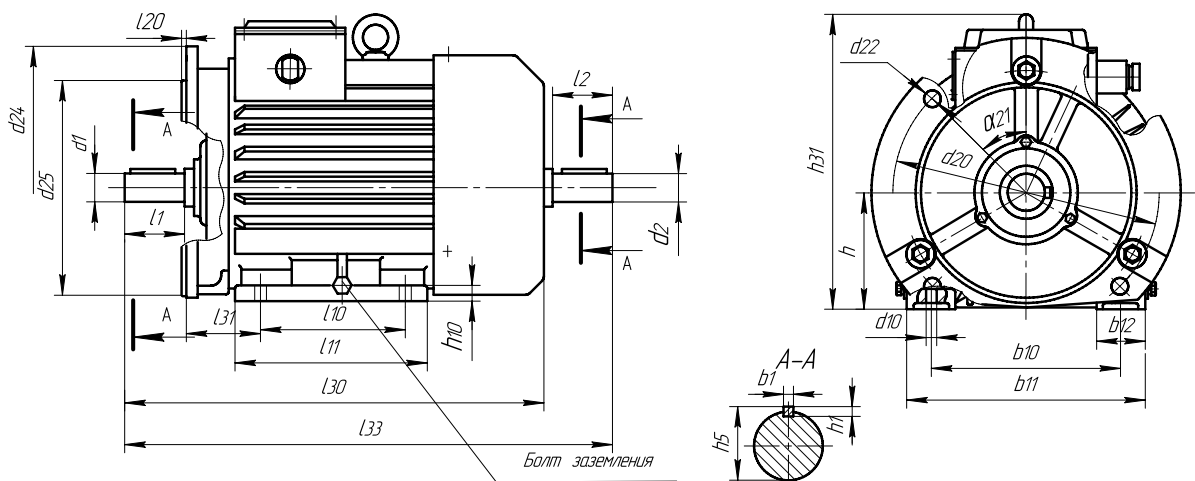
**Двигатели ДМТКФ 011, ДМТКФ 012, АМТКФ(Н) 132 М6, АМТКФ(Н) 132 L6
исполнение IM 1002**



**Двигатели ДМТКФ 111, ДМТКФ 112
исполнение IM 1002, 1012**



**Двигатели ДМТКФ 011, ДМТКФ 012, АМТКФ(Н) 132 М6, АМТКФ(Н) 132 L6
исполнение IM 2002**



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://bavemz.nt-rt.ru> || эл. почта: bzm@nt-rt.ru